



# Pocketbike-Sachsevent e. V. im ADMV



## Ausschreibung und Reglement zur „Pocketbike-Meisterschaft 2018“

### 1. Grundsätzliches:

Der **Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V.** schreibt die „**offene sächsische Pocketbike-Meisterschaft 2018**“ mit der Reg.-Nr. **SM022/2018** nach Maßgabe dieser Rahmenausschreibung aus.

Der die Serie ausschreibende **SLM e.V.** hat sämtliche mit der Durchführung der Serie in Zusammenhang stehenden Aufgaben an den folgenden Veranstalter übertragen:

„**Pocketbike-Sachsevent**“ e.V. im ADMV

z.H. Andreas Schmidt  
Sachsenallee 9  
01723 Kesselsdorf

Die Meisterschaft wird in 7 Klassen ausgetragen (3x Junior, 2x MK-China, 2x Markenklasse) und umfasst 6 einzelne Wertungsläufe.

Mit jedem Wertungslauf können Meisterschafts-, Fahrer- und Teampunkte eingefahren werden. Es gibt keine Mindest-Teilnahmekriterien.

Die **Start- / Nenngebühren** 2018:

Tagesveranstaltungen: 60 € (Mitglieder ermäßigt **40 €**), Doppelstarter 80 € (**60 €**)  
und WE-Veranstaltungen: 100 € (Mitglieder ermäßigt **70 €**), Doppelstarter 130 € (**100 €**)

### 2. Die Sicherheit:

Neben viel Spaß, Fairness und großen sportlichen Erfolgen steht die Sicherheit für alle und jeden einzelnen Fahrer grundsätzlich an erster Stelle!

Das Fahren unter Alkohol oder Drogen ist grundsätzlich verboten und hat den sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung bzw. die Disqualifizierung zur Folge!!!

Vorsätzlich unfaire und gefährliche Fahrweisen gegen andere Fahrer können nach vorheriger Verwarnung zur Disqualifizierung führen!!! Helme mit Visier sind Pflicht. Getönte oder verspiegelte Visiere sind erlaubt. Cross-Helme sind nur mit Brille (klar, getönt, verspiegelt) erlaubt. Der Helm ist bei der Abnahme des Bikes mit vorzuzeigen. Dieser muss nach gültiger StVO zugelassen sein (ECE22/05). Es dürfen keine Helmkameras montiert sein. Jeder sollte darauf achten, dass der Helm richtig sitzt und in einem ordnungsgemäßen Zustand ist.

Protektoren an Rücken (optimal zusätzlicher Rückenprotektor), Schultern, Ellenbogen und Knie sowie festes knöchelhohes Schuhwerk sind sinnvoll für die eigene Sicherheit. Alle Körperteile sollen durch eine geeignete Schutzkleidung (z.B. Kombi oder geeignete Jacke & Hose) verdeckt sein. Handschuhe sind Pflicht. Fahrer, die nicht ausreichend geschützt gekleidet sind, können am Event nicht teilnehmen. Für Kinder empfehlen wir, zusätzlich einen Nackenschutz zu tragen, welcher im Fall eines Sturzes das Zurückschlagen des Helmes in das Genick verhindert bzw. abfedert.

### **3. Die Technik:**

Zugelassen sind Chinapocketbikes, Dirtbikes und Pocketbikes aus europäischer Serienproduktion. Pocketbikes mit 4-Takt-Motoren sind ebenfalls gestattet.

Es dürfen nur 1-Zylinder-Pocketbikemotoren verwendet werden.

Maximaler Hubraum bei 2-Taktern: 50ccm (bei China-Bikes= 54 ccm Big-Bore)

Maximaler Hubraum bei 4-Taktern: 110 ccm / 2-Ventile.

Ein Ölkühler ist bei 4-Taktern gestattet.

Alle Motoren müssen mit bleifreiem Kraftstoff betrieben werden.

Die Wahl des Luftfilters und Vergasers ist freigestellt.

Einspritzanlagen sind nicht erlaubt.

#### **3.1 Bremsen**

Erlaubt sind Seilzug- und Hydraulik-Bremsanlagen. Das Vorder- und Hinterrad muss jeweils über eine unabhängig wirkende Bremse verfügen. Die Bremssysteme müssen zu jedem Kontrollzeitpunkt ihre Funktion erfüllen. Sollte bei einer Kontrolle während des Event-Betriebes das Bremssystem erhebliche Mängel aufweisen, ist das entsprechende Bike bis zur Behebung für den weiteren Fahrbetrieb gesperrt.

#### **3.2 Fußrasten**

Ohne Fußrasten ist eine Zulassung nicht möglich. Fußrasten sollten so angebracht sein, dass durch die Beinstellung die anderen Fahrer nicht behindert werden. Alle vorhandenen scharfen Kanten müssen an den jeweiligen Fußrasten abgerundet werden (evtl. mit Gummi- oder Plasteüberzügen versehen).

#### **3.3 Schalldämpfer**

Das Endstück des Schalldämpfers darf keine spitzen Ecken oder Kanten aufweisen. Das Absägen von Endschalldämpfern und die damit verbundene Geräuschverstärkung ist nicht erlaubt. Die Lautstärke ist auf 96 dB beschränkt.

#### **3.4 Verkleidung**

Scharfe Kanten müssen abgerundet werden. Es dürfen keine gefährdenden Fahrzeugteile abstehen.

#### **3.5 Kühlmittel**

Als ggf. flüssiges Kühlmittel ist, außer Öl, nur Wasser (auch destilliertes Wasser) ohne Zusätze erlaubt.

Sollte bei einer Kontrolle während des Event-Betriebes Kühlmittel in großen Mengen im Kühlsystem festgestellt werden, muss es gegen destilliertes oder normales Wasser ausgetauscht und entlüftet werden, bis es keine Verfärbung mehr aufweist.

#### **3.6 Antrieb**

Die Kraftübertragung erfolgt über eine Fliehkraft-Kupplung und nur einem Gang. Das Übersetzungsverhältnis ist freigestellt.

Ein Kettenschutz muss sowohl im Fußrasten-Bereich als auch zwischen den Kettenläufen und Kettenrädern ein Einklemmen von Körperteilen verhindern.

#### **3.7 Rahmen / Fahrwerk**

Eine Federung des Fahrwerks, der Hinterrad-Führung (Schwinge) und Vorderradführung (Gabel) ist, außer bei Dirtbikes und Original Chinabikes mit Federgabel, nicht gestattet.

#### **3.8 Technische Abnahme (TA) / Technischer Kommissar (TK)= Co Instruktor**

Die Technische Abnahme des Bikes erfolgt immer vor dem ersten Trainingslauf durch einen Technischen Kommissar. Festgestellte Beanstandungen sind zu beheben.

Aus Sicherheitsgründen und Fairness für alle, bekommen nur Fahrzeuge eine Zulassung, welche die aufgeführten Standards erfüllen.

Sie werden durch einen Aufkleber an der Pocketbike-Front gekennzeichnet.

Nachträglich auftretende Mängel müssen sofort beseitigt werden, es kann zur Disqualifizierung kommen! **Nach einem Sturz/Unfall kann eine wiederholte TA angeordnet werden.**



## **4. Vor dem Rennen:**

Die Anmeldung sollte spätestens **2 Wochen** vorher per Email / Fax oder über unser Onlineportal erfolgen ([www.pocketbike-sachsenevent.de](http://www.pocketbike-sachsenevent.de)).

Die Start- / Nenngebühr kann bis 5 Tage vorher überwiesen werden, oder ist spätestens zur Veranstaltung in bar bis zur Fahrerbesprechung zu entrichten.

Für verspätete Anmeldungen können 10,00 € Aufschlag berechnet werden.

Eine **Fahrerbesprechung** wird bis zum ersten Zeittraining bei jeder Veranstaltung durchgeführt. Für die Kinder der „Juniorklassen“ führen die Jugendtrainer ein „**Junior-Briefing**“ durch. **Alle Fahrer / Teilnehmer sind jeweils zur Teilnahme verpflichtet.**

### **4.1 Fahrregeln (Training und Rennen)**

Es ist für alle Fahrer ein freies Training von mindestens 15 Min. gegeben.

Andere Fahrer dürfen nicht behindert oder bedrängt werden. Ohne triftigen Grund ist das Anhalten auf der Strecke nicht gestattet. Auf der Strecke anhaltende Fahrer müssen ihr Pocketbike sofort außerhalb des Gefahrenbereichs abstellen.

Fahrer, die die Strecke verlassen haben, müssen, wenn sie den Lauf wieder aufnehmen wollen, ohne Gefährdung anderer Fahrer mit verminderter Geschwindigkeit wieder an dem nächstmöglichen in Fahrtrichtung liegenden Punkt auf die Strecke fahren oder aber den Lauf aufgeben.

Flaggenzeichen der Streckenposten ist Folge zu leisten. Gelbe Flagge - Überholverbot!

**Missachtungen werden mit Zeitstrafen von 10 Sek. auf die Gesamtfahrzeit geahndet und dem Fahrer bei Start/Ziel angezeigt.**

### **4.2 Qualifikations-Zeittraining**

Pro Klasse gibt es ein oder zwei Zeittrainings. Mit der besten Rundenzeit aus der 1. oder 2. Qualifikation wird die Startaufstellung zum Rennen ermittelt.

Sollte ein Fahrer wegen Ausfalls des Transponders keine verwertbare Qualifikationszeit haben, kann er - nach Rücksprache - die Qualifikation in einer höheren Klasse fahren.

## **5. Das Rennen:**

Im Rahmen eines Events wird in den verschiedenen Klassen jeweils ein Wertungslauf durchgeführt. Bei zu geringer Anzahl von Fahrern einer Klasse kann es zu einer Zusammenlegung von Klassen für das Rennen kommen. Sie werden getrennt gewertet.

### **5.1 Startaufstellung**

Die Startaufstellung für die Wertungsläufe ergibt sich aus dem Ergebnis des Zeittrainings. Fahrer ohne Qualifikationszeit starten vom letzten Startplatz. Bei der Zusammenlegung von Klassen in einem Wertungslauf wird die Startaufstellung an Hand der Trainingszeiten eingeteilt.

### **5.2 Start-Prozedur**

Wenige Minuten vor dem Rennen werden die Fahrer an die Boxenausfahrt zum Vorstart gerufen, über Startplatz und Start informiert und starten zur Aufwärmrunde.

Fahrer die sich verspäten müssen das Rennen aus der Boxengasse starten!!!

Sobald alle Fahrzeuge ihre Startpositionen eingenommen haben, beginnt der Startvorgang mit dem Einschalten der roten Ampel. Nach 2 - 5 Sekunden erlischt die rote Ampel und der Start ist freigegeben. Ist keine Ampelanlage vorhanden, wird der Start vom Rennleiter durch Senken der Startflagge freigegeben. Ab diesem Zeitpunkt ist bei technischen Problemen kein Fahrzeugwechsel mehr erlaubt.

### **5.3 Frühstart**

Ein Frühstart ist dann gegeben, wenn während der Start-Phase eine deutliche Vorwärtsbewegung des Pocketbikes erfolgt. **Der „Frühstarter“ bekommt eine 10 Sekunden Zeitstrafe auf die Gesamtfahrzeit. Sie wird dem Fahrer bei Start/Ziel angezeigt. Ein Frühstart von mehreren Fahrern führt zum Rennabbruch und anschließenden Restart.**

#### **5.4 Abbruch eines Laufes und Wertungen**

Sollte der Abbruch eines Rennens aufgrund eines besonderen Vorkommnisses, klimatischer oder anderer Bedingungen unumgänglich sein, wird an der Start- / Ziellinie vom Rennleiter mit der roten Flagge gezeigt, dass das Rennen abgebrochen ist. Die Streckensicherung zeigt nachfolgend ebenfalls die rote Flagge. Wird dieses Signal gezeigt, müssen die Fahrer sofort das Rennen abbrechen, langsam fahren und in die Boxengasse einfahren, wobei ihre Platzierung im Rennen von ihrer Position nach Abschluss der dem Abbruch vorangegangenen vollen Runde (letzte Zieldurchfahrt) bestimmt wird.

Die Entscheidung, dass Rennen abzubrechen, kann nur der Rennleiter oder sein Stellvertreter fällen.

##### **5.4.1 ... weniger als drei Runden sind absolviert:**

Der ursprüngliche Start wird für nichtig erklärt. Alle Fahrer die am ersten Start beteiligt waren, sind für den erneuten Start teilnahmeberechtigt. Das wieder aufgenommene Rennen geht – soweit vor dem Restart nicht ausdrücklich anders festgelegt – über die volle Renndistanz, wobei die ursprüngliche Startaufstellung herangezogen wird. Startplätze von Fahrern, die ggf. nicht am erneuten Start teilnehmen können, bleiben frei. Sollte es nicht zum Neustart kommen, wird dieses Rennen nicht gewertet!

##### **5.4.2 ... mehr als drei Runden, aber weniger als 50% der vorgesehenen Rundenzahl sind absolviert:**

Das Rennen wird mit 50% der vorgesehenen Punkte gewertet, wenn kein Restart erfolgt.

##### **5.4.3... mehr als 50% der vorgesehenen Rundenzahl ist absolviert:**

Dieses Rennen wird als volles Rennen gewertet. Es erfolgt kein Restart.

#### **5.5 Protest / Einspruch**

Einen Protest gegen aktive Teilnehmer, Funktionäre oder Ergebnisse müssen schriftlich unter Beifügung von 50,00 € (KAUTION) innerhalb von 15 Minuten nach Bekanntwerden oder Aushang der Ergebnisse beim Rennleiter abgegeben werden.

#### **6. Klasseneinteilung:**

Die Einteilung erfolgt grundsätzlich nach:

1. Alter, Erfahrung und körperlichen Voraussetzungen
2. Bike-Hersteller, Motor-Leistung, Kühlung

#### **Junior - Klassen:**

Für alle Kinder und Jugendlichen bis 14 Jahre, die Pocketbike fahren können, über die notwendigen motorischen Fähigkeiten und ein grundlegendes motorsportliches Verständnis verfügen.

Gefahren wird mit China-Bikes oder Pocketbikes aus europäischer Serienproduktion bis 50 ccm luftgekühlt, Chinabikes bis 40 ccm wassergekühlt, und 4-Takt bis 88 ccm.

#### **Junior Open**

Hier starten die schnellsten Fahrer aus den Renn-Qualifikationen.

#### **Junior A**

Hier starten alle Fahrer, die sich nicht für die „Junior open“ qualifiziert haben.

#### **Junior - L** (Lizenz-Fahrer)

Hier starten die Fahrer mit gedrosselten Bikes nach aktuellem ADAC-Pocketbike-Reglement. Die diesbezügliche techn. Abnahme erfolgt separat.

Fahrer mit nicht gedrosselten Bikes, die in einer lizenzierten Motorsport-Serie 2018 angemeldet sind, starten bis 13 Jahre in der „Junior open“ oder ab 14 in der „WK 2“

#### **Junior - S** (Schnupper-/Einsteigerklasse)

Hier trainieren Fahrer, die sich noch nicht für die „Junior A/open“ qualifiziert haben.

## **Mittelklassen:** (China)

Hier können Fahrer ab 14 Jahre mit Erfahrungen im Pocketbikesport starten.

### **MK - LK** (Luftgekühlt)

In dieser Klasse sind ausschließlich China-Motoren, China-Motoren mit Big-Bore-Zylinderkit und China-Motoren mit Luftkühlung bis 54 ccm erlaubt.

Ausnahme bildet die C1 luftgekühlt, welche in der Mittelklasse-Wassergekühlt startet.

### **MK - WK 1** (Wassergekühlt)

China - Bikes Luft-/Wassergekühlt bis maximal 54ccm (Big-Bore-Zylinderkit)

Es dürfen keine Motorenteile von Blata, Polini oder anderen Markenherstellern verbaut sein. Der Vergaser und die Kupplung sind freigestellt.

## **Markenklassen:**

### **MK - WK 2**

Hier können Fahrer ab 14 Jahren mit Erfahrungen im Pocketbikesport starten.

Markenbikes luftgekühlt bis 50ccm und wassergekühlt bis 40 ccm,

China - Bikes mit Big-Bore-Zylinderkit Luft-/Wassergekühlt bis 54 ccm mit Motorteilen von Markenherstellern sowie aus europäischer Serienproduktion.

### **Offene - Klasse** (Königsklasse)

Diese Klasse ist für erwachsene Fahrer ab 18 Jahren mit sehr gutem fahrerischen Können. Es sind alle Pocketbikes aus China oder europäischer Serienproduktion erlaubt. Wasserkühlung, Big-Bore und 4-Takt-Motoren sind gestattet.

Es kommen 2-Takt-Motoren bis 50 ccm und 4-Takt-Motoren bis 110 ccm zum Einsatz.

**Begründete Einzelfall-Ausnahmeregelungen** zur Altersgrenze oder Klasseneinteilung können getroffen werden,

1. für den Tagesstarter - durch die Rennleitung,

2. für den Saison-/Meisterschaftsfahrer - durch eine Kommission/die Fahrer der Klasse

**Ausnahmeregelungen mit einem nicht klassenkonformen Bike, sind „Gaststarter“ ohne Meisterschaftswertung.**

## **7. Fahrer-Wertungen**

Gewertet werden grundsätzlich nur Fahrer, die das Rennen durch Abwinken mit der Zielflagge und Überfahren der Ziellinie **mit Motorkraft** beenden. Dabei müssen 70% der vorgegebenen Rennrunden absolviert sein.

In jeder Klasse werden die Erstplatzierten Fahrer der Tageswertung im Rahmen der Siegerehrung mit einem Pokal / Medaille geehrt.

Punkte zur "Pocketbike-Meisterschaft 2018" erhält jeder Fahrer mit seiner Platzierung.

„Gaststarter“ werden hier nicht gewertet.

<b>1. Platz</b>	<b>2. Platz</b>	<b>3. Platz</b>	<b>4. Platz</b>	<b>5. Platz</b>	<b>6. Platz</b>	<b>7. Platz</b>	<b>8. Platz</b>
<b>10 P</b>	<b>8 P</b>	<b>6 P</b>	<b>5 P</b>	<b>4 P</b>	<b>3 P</b>	<b>2 P</b>	<b>1 P</b>

**Polepunkt: 1 Punkt zusätzlich** erhalten Fahrer für die Poleposition, unabhängig von der Rennplatzierung - auch bei vorzeitigem Ausscheiden.

Die Jahresauswertungen erfolgen nach Abschluss der Saison in jeder Klasse separat.

Bei Punkte-Gleichstand zählen die besseren Platzierungen und dann die Pole-Punkte.



## 8. Teamwertung

Jeder Fahrer mit „Meisterschafts-Punkten“ kann gleichzeitig „Teampunkte“ für sein Team erhalten.

Es werden in jeder Klasse pro Team maximal 2 Fahrer gewertet!

Innerhalb der Saison kann nur für ein Team gefahren und gepunktet werden.

1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz	6. Platz
18 P	15 P	12 P	9 P	6 P	3 P

Die Ehrungen zur Team- und Fahrer-Meisterschaft 2018 erfolgen in einem angemessenen Rahmen, der Ort und Zeitpunkt wird rechtzeitig bekannt gegeben.

(Davon unabhängig wird der 2016 neugestiftete "Vereinsteam-Wanderpokal" unter den Vereinsteams ab 5 Vereinsfahrern vergeben.)

