



Technisches REGLEMENT 2019

1. Die Technik:

Zugelassen sind China-Pocketbikes, Dirtbikes und Pocketbikes aus europäischer Serienproduktion. Pocketbikes mit 4-Takt-Motoren sind ebenfalls gestattet.

Es dürfen nur 1-Zylinder-Pocketbikemotoren verwendet werden.

Maximaler Hubraum bei 2-Taktern: 50 ccm (bei China-Bikes= 54 ccm Big-Bore)

Maximaler Hubraum bei 4-Taktern: 110 ccm / 2-Ventile.

Ein Ölkühler ist bei 4-Taktern gestattet.

Alle Motoren müssen mit bleifreiem Kraftstoff betrieben werden.

Die Wahl des Luftfilters und Vergasers ist freigestellt.

Einspritzanlagen sind nicht erlaubt.

1.1 Bremsen

Erlaubt sind Seilzug- und Hydraulik-Bremsanlagen. Das Vorder- und Hinterrad muss jeweils über eine unabhängig wirkende Bremse verfügen. Die Bremssysteme müssen zu jedem Kontrollzeitpunkt ihre Funktion erfüllen. Sollte bei einer Kontrolle während des Event-Betriebes das Bremssystem erhebliche Mängel aufweisen, ist das entsprechende Bike bis zur Behebung für den weiteren Fahrbetrieb gesperrt.

1.2 Fußrasten

Ohne Fußrasten ist eine Zulassung nicht möglich. Fußrasten sollten so angebracht sein, dass durch die Beinstellung die anderen Fahrer nicht behindert werden. Alle vorhandenen scharfen Kanten müssen an den jeweiligen Fußrasten abgerundet werden (evtl. mit Gummi- oder Plasteüberzügen versehen).

1.3 Schalldämpfer

Das Endstück des Schalldämpfers darf keine spitzen Ecken oder Kanten aufweisen.

Das Absägen von Endschalldämpfern und die damit verbundene Geräuschverstärkung ist nicht erlaubt. Die Lautstärke ist auf 96 dB beschränkt.

1.4 Verkleidung

Scharfe Kanten müssen abgerundet werden. Es dürfen keine gefährdenden Fahrzeugteile abstehen.

1.5 Kühlmittel

Als ggf. flüssiges Kühlmittel ist, außer Öl, nur Wasser (auch destilliertes Wasser) ohne Zusätze erlaubt.

Sollte bei einer Kontrolle während des Event-Betriebes Kühlmittel in großen Mengen im Kühlsystem festgestellt werden, muss es gegen destilliertes oder normales Wasser ausgetauscht und entlüftet werden, bis es keine Verfärbung mehr aufweist.

1.6 Antrieb

Die Kraftübertragung erfolgt über eine Fliehkraft-Kupplung und nur einem Gang. Das Übersetzungsverhältnis ist freigestellt.

Ein Kettenschutz muss sowohl im Fußrasten-Bereich als auch zwischen den Kettenläufen und Kettenrädern ein Einklemmen von Körperteilen verhindern.

1.7 Rahmen / Fahrwerk

Eine Federung des Fahrwerks, der Hinterrad-Führung (Schwinge) und Vorderradführung (Gabel) ist, außer bei Dirtbikes und Original Chinabikes mit Federgabel, nicht gestattet.

Verantwortliche für techn. Abnahme: Axel Schulze, Rene Stiehler, Silvio Bauer

2. Klasseneinteilung:

Grundsätzlich unterscheiden wir nach: „JUNIOR- MITTEL- und MARKENKLASSEN“

2.1 Junior - Klassen:

Für alle Kinder und Jugendlichen bis 14 Jahre, die Pocketbike fahren können, über die notwendigen motorischen Fähigkeiten und ein grundlegendes motorsportliches Verständnis verfügen.

Gefahren wird mit China-Bikes oder Pocketbikes aus europäischer Serienproduktion bis 50 ccm luftgekühlt, Chinabikes bis 40 ccm wassergekühlt, und 4-Takt bis 88 ccm.

Junior Open

Hier starten die Fahrer mit schnellsten Rundenzeiten aus den Qualifikationen.

Junior A

Hier starten alle Fahrer, die sich nicht für die „Junior open“ qualifiziert haben.

Junior L (Lizenz-Fahrer)

Hier starten die Fahrer mit gedrosselten Bikes nach aktuellem ADAC-Pocketbike-Reglement. Die diesbezügliche techn. Abnahme erfolgt separat.

Fahrer mit nicht gedrosselten Bikes, die in einer lizenzierten Motorsport-Serie 2019 angemeldet sind, starten bis 13 Jahre in der „Junior open“ oder ab 14 in der „WK 2“

2.2 Mittelklassen: (China)

Hier können Fahrer ab 14 Jahre mit Erfahrungen im Pocketbikesport starten.

MK - LK (Luftgekühlt)

In dieser Klasse sind ausschließlich China-Motoren, China-Motoren mit Big-Bore-Zylinderkit und China-Motoren mit Luftkühlung bis 54 ccm erlaubt.

Ausnahme bildet die C1 luftgekühlt, welche in der Mittelklasse-Wassergekühlt startet.

MK - WK 1 (Wassergekühlt)

China - Bikes Luft-/Wassergekühlt bis maximal 54ccm (Big-Bore-Zylinderkit)

Es dürfen keine Motorenteile von Blata, Polini oder anderen Markenherstellern verbaut sein. Der Vergaser und die Kupplung sind freigestellt.

2.3 Markenklassen:

MK - WK 2

Hier können Fahrer ab 14 Jahren mit Erfahrungen im Pocketbikesport starten.

Markenbikes luftgekühlt bis 50ccm und wassergekühlt bis 40 ccm,

China - Bikes mit Big-Bore-Zylinderkit Luft-/Wassergekühlt bis 54 ccm mit Motorteilen von Markenherstellern sowie aus europäischer Serienproduktion.

Offene - Klasse (Königsklasse)

Diese Klasse ist für erwachsene Fahrer ab 18 Jahren mit sehr gutem fahrerischem Können. Es sind alle Pocketbikes aus China oder europäischer Serienproduktion erlaubt. Wasserkühlung, Big-Bore und 4-Takt-Motoren sind gestattet.

Es kommen 2-Takt-Motoren bis 50 ccm und 4-Takt-Motoren bis 110 ccm zum Einsatz.

Begründete Einzelfall-Ausnahmeregelungen zur Altersgrenze oder Klasseneinteilung können getroffen werden,

1. für den Tagesstarter - durch die Rennleitung,
 2. für den Saison-/Meisterschaftsfahrer - durch eine Kommission/die Fahrer der Klasse
- Ausnahmeregelungen mit einem nicht klassenkonformen Bike, sind „Gaststarter“ ohne Meisterschaftswertung.