



# Pocketbike-Sachsevent

e. V. im ADMV



**ADMV-Verbandsserie: VS-04-2020**  
**Veranstaltungsserie: SM022/2020**

## Ausschreibung und Reglement 2020

- „ADMV - Pocketbike Meisterschaft 2020“
- „ADMV - PITBIKE open Challenge 2020“



### 1. Grundsätzliches:

die „Pocketbike Meisterschaft“ und „PITBIKE open Challenge“ sind als lizenzfreier Breitensport vom ADMV als **Verbandsserien** nach dem Motorsportreglement (MSR) 2020 ausgeschrieben und unter **VS-04-2020** genehmigt. Teilnahmeberechtigt sind Mitglieder des ADMV, Gaststarter erwerben vor Ort die Tagesmitgliedschaft.

Der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. (SLM) schreibt nach Maßgabe dieser Rahmenausschreibung beide Sportarten als „**offene sächsische Meisterschaft**“ mit der Reg.-Nr. **SM022/2020** aus.

Der die Serie ausschreibende **SLM** e.V. hat sämtliche mit der Durchführung der Serie in Zusammenhang stehenden Aufgaben an den folgenden Veranstalter übertragen:

„**Pocketbike-Sachsevent**“ e.V. im ADMV

z.H. Andreas Schmidt

Sachsenallee 9

01723 Kesselsdorf

### 2. Veranstaltungen und Klassen:

Es sind insgesamt 6 Veranstaltungen geplant, davon 4 für alle Klassen und beide Serien je als WE-Event auf dem „Görlitz Ring“ dem „Oberlandring“, dem „Harz Ring“, dem „Templiner Ring“ und 2 auf dem „Saxoniaring-Freiberg“ nur für Pocketbike.

Die Pocketbike-Meisterschaft umfasst 6 einzelne Wertungsläufe in den Mittel- und Markenklassen und der Junior A. Für die Junior open/Lizenz und die PITBIKE-Klassen gibt es bei jedem WE-Event jeweils 2 separate Wertungsläufe und umfasst somit 8 Wertungen für die PITBIKE-Meisterschaft und 10 für die Pocketbike-Meisterschaft.



**Junior-Klassen**  
**Mittel-Klassen**  
**Marken-Klassen**

**PIT stock**  
**PIT open**  
**JUNIOR**  
**14 Zoll**



**Die detaillierten Klassen-Einteilungen stehen im jeweiligen „technischen REGLEMENT-2020“**

### **3. Nenn- / Startgebühren und Anmeldung:**

Tagesveranstaltungen: **40 €** (Vereins-Mitglieder ermäßigt **30 €**), Gaststarter 50 €  
und WE-Veranstaltungen: **80 €** (Vereins-Mitglieder ermäßigt **70 €**), Gaststarter 100 €  
**Voraussetzung:** Nachweis einer ADMV- Mitgliedschaft z.B. „Sportfahrer-Direkt“ inkl.  
Jahresunfallversicherung für Trainings und Wettbewerbe für ein Kalenderjahr.  
Gaststarter benötigen eine Tagesunfall-Versicherung (WE)

Die Anmeldung sollte spätestens 2 Wochen vorher per Email / Fax oder über unser Onlineportal erfolgen ([www.pocketbike-sachsenevent.de](http://www.pocketbike-sachsenevent.de)).

Die Start- / Nenngebühr kann bis 5 Tage vorher überwiesen werden oder ist spätestens zur Veranstaltung in bar bis zur Fahrerbesprechung zu entrichten.

Für verspätete Anmeldungen können 10,00 € Aufschlag berechnet werden.

Eine Fahrerbesprechung wird bis zum ersten Zeittraining bei jeder Veranstaltung durchgeführt. Für die Kinder der „Juniorklassen“ führen die Jugendtrainer ein „Junior-Briefing“ durch. **Alle Fahrer / Teilnehmer sind jeweils zur Teilnahme verpflichtet.**

### **4. Die Sicherheit:**

Neben viel Spaß, Fairness und großen sportlichen Erfolgen steht die Sicherheit für alle und jeden einzelnen Fahrer grundsätzlich an erster Stelle!

Das Fahren unter Alkohol oder Drogen ist grundsätzlich verboten und hat den sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung bzw. die Disqualifizierung zur Folge!!!

Vorsätzlich unfaire und gefährliche Fahrweisen gegen andere Fahrer können nach vorheriger Verwarnung zur Disqualifizierung führen!!! Helme mit Visier sind Pflicht. Getönte oder verspiegelte Visiere sind erlaubt. Cross-Helme sind nur mit Brille (klar, getönt, verspiegelt) erlaubt. Der Helm ist bei der Abnahme des Bikes mit vorzuzeigen. Dieser muss nach gültiger StVO zugelassen sein (ECE22/05). Es dürfen keine Helmkameras montiert sein. Jeder sollte darauf achten, dass der Helm richtig sitzt und in einem ordnungsgemäßen Zustand ist.

Protektoren an Rücken (optimal zusätzlicher Rückenprotektor), Schultern, Ellenbogen und Knie sowie festes knöchelhohes Schuhwerk sind sinnvoll für die eigene Sicherheit. Alle Körperteile sollen durch eine geeignete Schutzkleidung (z.B. Kombi oder geeignete Jacke & Hose) verdeckt sein. Handschuhe sind Pflicht. Fahrer, die nicht ausreichend geschützt gekleidet sind, können am Event nicht teilnehmen. Für Kinder empfehlen wir, zusätzlich einen Nackenschutz zu tragen, welcher im Fall eines Sturzes das Zurückschlagen des Helmes in das Genick verhindert bzw. abfedert.

### **5. Technische Abnahme (TA)**

Die Technische Abnahme des Bikes erfolgt immer vor dem ersten Trainingslauf durch einen Technischen Kommissar. Eine Zulassung bekommen nur Fahrzeuge, welche die aufgeführten Standards des jeweiligen **technischen REGLEMENT-2020** erfüllen.

Sie werden durch einen Aufkleber an der Bike-Front gekennzeichnet.

Nachträglich auftretende Mängel müssen sofort beseitigt werden, es kann zur Disqualifizierung kommen! Nach einem Sturz/Unfall kann eine wiederholte TA angeordnet werden.

### **6. Fahrregeln (Training und Rennen)**

Vor jedem Wertungslauf haben alle Fahrer mindestens ein freies Training sowie Quali/Zeittrainings in ihrer Klasse/n oder eingeteilt in Gruppen nach Rundenzeiten.

Andere Fahrer dürfen nicht behindert oder bedrängt werden. Ohne triftigen Grund ist das Anhalten auf der Strecke nicht gestattet. Auf der Strecke anhaltende Fahrer müssen ihr Bike sofort außerhalb des Gefahrenbereichs abstellen.

Flaggenzeichen der Streckenposten ist Folge zu leisten. Gelbe Flagge - Überholverbot! Missachtungen werden mit Zeitstrafen von 10 Sek. auf die Gesamtfahrzeit geahndet und dem Fahrer bei Start/Ziel angezeigt.

## **6.1. Qualifikation / Zeittraining**

Für „Pocketbiker“ entscheidet die beste Rundenzeit aus den Qualifikations-Zeittrainings über die Startaufstellung in ihrer Klasse/n.

Für „Pitbiker“ entscheidet die beste Rundenzeit aus den Qualifikation-Zeittrainings als **erstes** über den Start im **B oder A-Finale** (ca. 50%) und dann über die Startplatzierung.

## **7. Das Rennen: xx Min. + 2 Runden**

„Pocketbiker“ fahren ihre Wertungsläufe in den einzelnen Klassen aus. Bei geringer Starter-Anzahl können Klassen für das Rennen zusammengelegt, aber getrennt gewertet werden.

„Pitbiker“ starten nach ihrer Trainings-Zeit aus verschiedenen Klassen, alternativ im gemischten B oder A Finale. Gewertet werden die Fahrer in ihrer jeweiligen Klasse.

Die Sieger jeder einzelnen Klasse aus dem B-Finale, qualifizieren sich als „Aufsteiger“ für den Start im A-Finale.

### **7.1 Startaufstellung**

Die Startaufstellung ergibt sich aus dem Ergebnis des Zeittrainings. Fahrer ohne Qualifikationszeit starten vom letzten Startplatz.

### **7.2 Start-Prozedur**

Wenige Minuten vor dem Rennen werden die Fahrer an die Boxenausfahrt zum Vorstart gerufen, über Startplatz und Start informiert und starten zur Aufwärmrunde.

Fahrer, die sich verspäten müssen, das Rennen aus der Boxengasse starten!!!

Sobald alle Fahrzeuge ihre Startpositionen eingenommen haben, beginnt der Startvorgang mit dem Einschalten der roten Ampel. Nach 2 - 5 Sekunden erlischt die rote Ampel und der Start ist freigegeben. Ist keine Ampelanlage vorhanden, wird der Start vom Rennleiter durch Senken der Startflagge freigegeben. Ab diesem Zeitpunkt ist bei technischen Problemen kein Fahrzeugwechsel mehr erlaubt.

### **7.3 Frühstart**

Ein Frühstart ist dann gegeben, wenn während der Start-Phase eine deutliche Vorwärtsbewegung des Bikes erfolgt. Der „Frühstarter“ bekommt eine 10 Sekunden Zeitstrafe auf die Gesamtfahrzeit. Sie wird dem Fahrer bei Start/Ziel angezeigt. Ein Frühstart von mehreren Fahrern führt zum Rennabbruch und anschließenden Restart.

### **7.4 Abbruch eines Laufes und Wertungen**

Sollte der Abbruch eines Rennens durch die Rennleitung aufgrund eines besonderen Vorkommnisses, Unfalls oder anderer Bedingungen unumgänglich sein, wird er vom Rennleiter und allen Sicherungsposten auf der ganzen Strecke mit der roten Flagge angezeigt. Die Fahrer müssen sofort das Rennen abbrechen und langsam mit Schrittgeschwindigkeit in Richtung Boxengasse oder Start-/Ziellinie fahren. Die Platzierung nach diesem Abbruch wird aus der vorangegangenen letzten vollen Runde (letzte Zieldurchfahrt) bestimmt.

#### **7.4.1 ... weniger als drei Runden sind absolviert:**

Der ursprüngliche Start wird für nichtig erklärt. Alle Fahrer, die am ersten Start beteiligt waren, sind für den erneuten Start teilnahmeberechtigt. Das wieder aufgenommene Rennen geht – soweit vor dem Restart nicht ausdrücklich anders festgelegt – über die volle Renndistanz, wobei die ursprüngliche Startaufstellung herangezogen wird. Startplätze von Fahrern, die ggf. nicht am erneuten Start teilnehmen können, bleiben frei. Sollte es nicht zum Neustart kommen, wird dieses Rennen nicht gewertet!

#### **7.4.2 ... weniger als 50% der Rundenzahl/Rennzeit, aber mind. 3 Runden sind absolviert:**

Das Rennen wird mit 50% der vorgesehenen Punkte gewertet, wenn kein Restart erfolgt.

#### **7.4.3 ... mehr als 50% der vorgesehenen Rundenzahl/Rennzeit ist absolviert:**

Dieses Rennen wird als volles Rennen gewertet. Es erfolgt kein Restart.

Eine witterungsbedingte Reduzierung der Rundenzahl/Rennzeit, ist durch die Rennleitung möglich.

## 8. Fahrer-Wertungen

Gewertet werden grundsätzlich nur Fahrer, die das Rennen durch Abwinken mit der Zielflagge und Überfahren der Ziellinie mit Motorkraft beenden. Dabei müssen 70% der vorgelegten Rennrunden absolviert sein.

Im Rahmen der Siegerehrungen werden die erstplatzierten Fahrer jeder Klasse für ihr **Gesamtergebnis** aus einer Veranstaltung mit einem Pokal / Medaille geehrt.

Ermittelt wird es aus den Platzierungen der einzelnen Wertungsläufe, bei Gleichstand ist die Platzierung im 2. Wertungslauf entscheidend.

Punkte zur „Meisterschaft 2020“ erhalten ADMV-Mitgliedschafts-Fahrer für **jeden Wertungslauf** mit ihrer Platzierung. „Gaststarter“ werden hier nicht gewertet.

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Die Jahresauswertungen erfolgen nach Abschluss der Saison in jeder Klasse separat. Bei Punkte-Gleichstand zählen die besseren Platzierungen.

## 9. Protest / Einspruch

Einen Protest gegen aktive Teilnehmer, Funktionäre oder Ergebnisse müssen schriftlich unter Beifügung von 50,00 € (KAUTION) innerhalb von 15 Minuten nach Bekanntwerden oder Aushang der Ergebnisse bei der Rennleitung eingereicht werden.

## 10. Teamwertung

Jeder Fahrer mit „Meisterschafts-Punkten“ sammelt gleichzeitig „Teampunkte“. Mindest-Bedingung für die „TEAM-WERTUNG“ sind 3 Meisterschafts-Fahrer im Team. Innerhalb der Saison kann nur für ein Team gefahren und gepunktet werden. Die Auswertung erfolgt separat für jede Serie.

Als Anhang das „**technische REGLEMENT 2020**“ zur ADMV

➤ **Pocketbike Meisterschaft 2020**

➤ **PITBIKE open Challenge 2020**

Kesselsdorf, 09. November 2019

Der Vereinsvorstand

Andreas Schmidt  
Vorsitzender

Alexander Schleicher  
Stellvertreter

Michael Hecker  
Fahrsprecher

Angela Hentschel  
Schatzmeister &  
Schriftführer

Michael Timm  
Streckenwart