



Pocketbike-Sachsenevent

e. V. im ADMV



ADMV-Verbandsserie: **VS-04-2021**
Veranstaltungsserie: **SM022/2021**

Ausschreibung und Reglement 2021

- „ADMV - Pocketbike Meisterschaft 2021“
- „ADMV - PITBIKE open Challenge 2021“



1. Grundsätzliches:

die „Pocketbike Meisterschaft“ (**PB**) und „PITBIKE open Challenge“ (**PoC**) sind als lizenzfreier Breitensport vom **ADMV** als **Verbandsserien** nach dem Motorsportreglement (MSR) 2021 ausgeschrieben und unter **VS-04-2021** genehmigt. Teilnahmeberechtigt sind Mitglieder des ADMV, Gaststarter erwerben vor Ort die Tagesmitgliedschaft.

Der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. (SLM) schreibt nach Maßgabe dieser Rahmenausschreibung beide Sportarten als „**offene sächsische Meisterschaft**“ mit der Reg.-Nr. **SM022/2021** aus.

Der die Serie ausschreibende **SLM** e.V. hat sämtliche mit der Durchführung der Serie in Zusammenhang stehenden Aufgaben an den folgenden Veranstalter übertragen:

„**Pocketbike-Sachsenevent**“ e.V. im ADMV

z.H. Andreas Schmidt

Sachsenallee 9

01723 Kesselsdorf

2. Veranstaltungen und Klassen:

Es sind insgesamt 6 Veranstaltungen geplant, davon 4 für alle Klassen und beide Serien je als WE-Event und 2 auf dem „Saxoniaring-Freiberg“ nur für Pocketbike.

Die Pocketbike-Meisterschaft umfasst 6 einzelne Wertungsläufe.

Für die PITBIKE-Klassen gibt es bei jedem WE-Event jeweils 2 separate Wertungsläufe und umfasst somit 8 Wertungen für die PITBIKE-Meisterschaft.



Junior-Klassen
Mittel-Klassen
Marken-Klassen

PIT stock
PIT open
PIT Junior
14 Zoll



Die detaillierten Klassen-Einteilungen stehen im jeweiligen „technischen REGLEMENT-2021“

3. Nenn- / Startgebühren und Anmeldung:

Tagesveranstaltungen: **40 €** (Vereins-Mitglieder ermäßigt **30 €**), Gaststarter 50 €

und WE-Veranstaltungen: **80 €** (Vereins-Mitglieder ermäßigt **70 €**), Gaststarter 100 €

Voraussetzung: Nachweis einer ADMV- Mitgliedschaft z.B. „Sportfahrer-Direkt“ inkl. Jahresunfallversicherung für Trainings und Wettbewerbe für ein Kalenderjahr. Gaststarter benötigen eine Tagesunfall-Versicherung (WE)

Mit dem „EINSCHREIB-Formular“ können sich Fahrer vorab Einschreiben/Listen und ihre START-NR für die Saison sichern. Die **verbindliche Anmeldung** mit dem „NENN-Formular“ muss spätestens 1 Woche vorher per Email / Fax oder über unser Onlineportal erfolgen (www.pocketbike-sachsenevent.de).

Die Start- / Nenngebühr kann bis 5 Tage vorher überwiesen werden oder ist spätestens zur Veranstaltung in bar bis zur Fahrerbesprechung zu entrichten. Für verspätete Anmeldungen oder nicht erfolgte Abmeldungen können 10,00 € Aufschlag berechnet werden.

Eine Fahrerbesprechung wird bis zum ersten Zeittraining bei jeder Veranstaltung durchgeführt.

Für die Kinder der „Juniorklassen“ können die Jugendtrainer ein „Junior-Briefing“ durchführen.

Alle Fahrer/Teilnehmer sind jeweils zur Teilnahme verpflichtet.

4. Die Sicherheit:

Neben viel Spaß, Fairness und großen sportlichen Erfolgen steht die Sicherheit für alle und jeden einzelnen Fahrer grundsätzlich an erster Stelle!

Das Fahren unter Alkohol oder Drogen ist grundsätzlich verboten und hat den sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung bzw. die Disqualifizierung zur Folge!!!

Vorsätzlich unfaire und gefährliche Fahrweisen gegen andere Fahrer können nach vorheriger Verwarnung zur Disqualifizierung führen!!! Helme mit Visier sind Pflicht. Getönte oder verspiegelte Visiere sind erlaubt. Cross-Helme sind nur mit Brille (klar, getönt, verspiegelt) erlaubt. Der Helm ist bei der Abnahme des Bikes mit vorzuzeigen. Dieser muss nach gültiger StVO zugelassen sein (ECE22/05). Es dürfen keine Helmkameras montiert sein. Jeder sollte darauf achten, dass der Helm richtig sitzt und in einem ordnungsgemäßen Zustand ist.

Protektoren an Rücken (optimal zusätzlicher Rückenprotektor), Schultern, Ellenbogen und Knie sowie festes knöchelhohes Schuhwerk sind sinnvoll für die eigene Sicherheit. Alle Körperteile sollen durch eine geeignete Schutzkleidung (z.B. Kombi oder geeignete Jacke & Hose) verdeckt sein. Handschuhe sind Pflicht. Fahrer, die nicht ausreichend geschützt gekleidet sind, können am Event nicht teilnehmen. Für Kinder empfehlen wir, zusätzlich einen Nackenschutz zu tragen, welcher im Fall eines Sturzes das Zurückschlagen des Helmes in das Genick verhindert bzw. abfedert.

5. Technische Abnahme (TA)

Die Technische Abnahme des Bikes erfolgt immer vor dem ersten Trainingslauf durch einen Technischen Kommissar. Eine Zulassung bekommen nur Fahrzeuge, welche die aufgeführten Standards des jeweiligen **technischen REGLEMENT-2021** erfüllen.

Sie werden durch einen Aufkleber an der Bike-Front gekennzeichnet.

Nachträglich auftretende Mängel müssen sofort beseitigt werden, es kann zur Disqualifizierung kommen! Nach einem Sturz/Unfall ist das Fahrzeug kurzfristig vorzuführen und es kann eine wiederholte komplette TA angeordnet werden.

6. Fahrregeln (Training und Rennen)

Vor jedem Wertungslauf haben alle Fahrer mindestens ein freies Training sowie ausgewiesene Qualifikation/Zeittraining in ihrer Klasse/n oder eingeteilt in Gruppen nach Rundenzeiten. Andere Fahrer dürfen auf der Strecke nicht behindert oder bedrängt werden. Ohne triftigen Grund ist das Anhalten auf der Strecke nicht gestattet. Auf der Strecke anhaltende Fahrer müssen ihr Bike sofort außerhalb des Gefahrenbereichs abstellen. Flaggenzeichen der Rennleitung und Streckenposten ist Folge zu leisten.

- **Gelbe** Flagge, unmittelbare Gefahr, erhöhte Aufmerksamkeit **ÜBERHOL-VERBOT**
- **Rote** Flagge, **SOFORT** Tempo verlangsamen und auf direktem Weg zum Sammelpunkt
- **Blaue** Flagge (Fairplay) Achtung - **ÜBERRUNDUNG**, sobald möglich Platz machen
- **Grüne** Flagge, Freie Fahrt
- **Gelb/Rot** gestreifte Flagge (Öl-Flagge) Achtung Verschmutzung auf der Fahrbahn
- **Schwarz/Weiß** karierte Flagge, Ende des Rennens, der Fahrzeit

6.1. Qualifikation / Zeittraining

Für „Pocketbiker“ entscheidet die beste Rundenzeit aus den Qualifikations-Trainings, für die „PoC“ entscheidet die beste Rundenzeit **aller** Zeittrainings zum Wertungslauf über die Startaufstellung in ihrer Klasse/n.

Bei unsportlichem Verhalten, wie Abkürzen oder Überholen bei gelber Flagge, wird diese Rundenzeit gestrichen.

7. Das Rennen: xx Min. + 2 Runden

Grundsätzlich dürfen nur Fahrer mit mindestens einer gelisteten Trainingszeit an den Start.

Die Wertungsläufe werden in den einzelnen Klassen der Serie ausgetragen. Bei geringer Starteranzahl können Klassen für das Rennen zusammengelegt, aber getrennt gewertet werden.

Große Starterfelder können auch in gemischte B und A Finale aufgeteilt werden (50% Regel aus den Zeittrainings). Eine Weiterqualifizierung (Aufstieg) für das A Finale erfolgt dann auch für die Sieger der einzelnen Klassen aus dem B Finale.

7.1 Startaufstellung

Die Startaufstellung ergibt sich aus dem Ergebnis der Qualifikationen / Zeittrainings.

7.2 Start-Prozedur

Wenige Minuten vor dem Rennen werden die Fahrer an die Boxenausfahrt zum Vorstart gerufen, über Startplatz und Start informiert und fahren auf ihre Startaufstellung zur Einführungsrunde. Fahrer, die beim Start zur Einführungsrunde nicht rechtzeitig an ihrem Startplatz sind, müssen das anschließende Rennen aus der Boxengasse starten!!!

Sobald alle Fahrzeuge nach der Einführungsrunde wieder ihre Startpositionen eingenommen haben, beginnt der Startvorgang mit dem Einschalten der roten Ampel. Nach 2 - 5 Sekunden erlischt die rote Ampel und der Start ist freigegeben. Ist keine Ampelanlage vorhanden, wird der Start vom Rennleiter durch Senken der Startflagge freigegeben. Ab diesem Zeitpunkt ist bei technischen Problemen kein Fahrzeugwechsel mehr erlaubt.

7.3 Frühstart

Ein Frühstart ist dann gegeben, wenn während der Start-Phase eine deutliche Vorwärtsbewegung des Bikes erfolgt. Der „Frühstarter“ bekommt eine 10 Sekunden Zeitstrafe auf die Gesamtfahrzeit. Sie wird dem Fahrer bei Start/Ziel angezeigt. Ein Frühstart von mehreren Fahrern führt zum Rennabbruch und anschließenden Restart.

7.4 Abbruch eines Laufes und Wertungen

Sollte der Abbruch eines Rennens durch die Rennleitung aufgrund eines besonderen Vorkommnisses, Unfalls oder anderer Bedingungen unumgänglich sein, wird er vom Rennleiter und allen Sicherungsposten auf der ganzen Strecke mit der roten Flagge angezeigt. Die Fahrer müssen sofort das Rennen abbrechen und langsam zum Sammelpunkt fahren. Die Platzierung nach diesem Abbruch wird aus der vorangegangenen letzten vollen Runde (letzte Zieldurchfahrt) bestimmt.

7.4.1 ... weniger als drei Runden sind absolviert:

Der ursprüngliche Start wird für nichtig erklärt. Alle Fahrer, die am ersten Start beteiligt waren, sind für den erneuten Start teilnahmeberechtigt. Das wieder aufgenommene Rennen geht – soweit vor dem Restart nicht ausdrücklich anders festgelegt – über die volle Renndistanz, wobei die ursprüngliche Startaufstellung herangezogen wird. Startplätze von Fahrern, die ggf. nicht am erneuten Start teilnehmen können, bleiben frei.

Sollte es nicht zum Neustart kommen, wird dieses Rennen nicht gewertet!

7.4.2 ... weniger als 50% der RENNZEIT, aber mind. 3 Runden sind absolviert:

Das Rennen wird mit 50% der vorgesehenen Punkte gewertet, wenn kein Restart erfolgt.

7.4.3 ... mehr als 50% der vorgesehenen RENNZEIT ist absolviert:

Dieses Rennen wird als volles Rennen gewertet. Es erfolgt kein Restart.

Eine witterungsbedingte Reduzierung der RENNZEIT ist durch die Rennleitung möglich.

7.5 Unsportliches Verhalten, wie das Abkürzen ohne eigene Korrektur, werden mit Rückversetzung um 5 Plätze oder das Überholen bei gelber Flagge mit 10 Sekunden Strafe geahndet.

8. Fahrer-Wertungen

Gewertet werden grundsätzlich nur Fahrer, die das Rennen durch Abwinken mit der Zielflagge und Überfahren der Ziellinie mit Motorkraft beenden. Dabei müssen 70% der vorgelegten Rennrunden absolviert sein.

Im Rahmen der Siegerehrungen werden die erstplatzierten Fahrer jeder Klasse für ihr **Gesamtergebnis** aus einer Veranstaltung mit einem Pokal / Medaille geehrt.

Ermittelt wird es aus den Platzierungen der einzelnen Wertungsläufe, bei Gleichstand ist die Platzierung im 2. Wertungslauf entscheidend.

Punkte zur „Meisterschaft 2021“ erhalten ADMV-Mitgliedschafts-Fahrer für **jeden Wertungslauf** mit ihrer Platzierung. „Gaststarter“ werden hier nicht gewertet.

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Die Jahresauswertungen erfolgen nach Abschluss der Saison in jeder Klasse separat.
Bei Punkte-Gleichstand zählen die besseren Platzierungen.

9. Protest / Einspruch

Einen Protest gegen aktive Teilnehmer, Funktionäre oder Ergebnisse müssen schriftlich unter Beifügung von 50,00 € (KAUTION) innerhalb von 15 Minuten nach Bekanntwerden oder Aushang der Ergebnisse bei der Rennleitung eingereicht werden.

10. Teamwertung

Jeder Fahrer mit „Meisterschafts-Punkten“ sammelt gleichzeitig „Teampunkte“.

Mindest-Bedingung für die „TEAM-WERTUNG“ sind 3 Meisterschafts-Fahrer im Team. Innerhalb der Saison kann nur für ein Team gefahren und gepunktet werden.

Die Auswertung erfolgt separat für jede Serie.

Als Anhang das „**technische REGLEMENT 2021**“ zur:

- **ADMV - Pocketbike Meisterschaft 2021**
- **ADMV - PITBIKE open Challenge 2021**

07. November 2020

Der Vereinsvorstand

Andreas Schmidt
Vorsitzender

Alexander Schleicher
Stellvertreter

Michael Hecker
Fahrsprecher

Angela Hentschel
Schatzmeister &
Schriftführer

Michael Timm
Streckenwart