

SAISON-Rückblick 2018 (Facebook)

ENDLICH ... in 2 Wochen SAISON-START - JETZT ANMELDEN und dabei sein!
Samstag, 28. April vormittags **1. SCHNUPPERKURS** und nachmittags individuelles Training. Sonntag, 29. April **1. WERTUNGSLAUF** 2018

Pocketbike-Saisonstart am WE in Freiberg... und unser 1. Schnupperkurs ist mit 20 Anmeldungen komplett ausgebucht !!!

Am Sonntag wird in 7 Klassen mit den 1. Wertungsläufen in die Pocketbike-Meisterschaft 2018 gestartet. Wir freuen uns auf ein spannendes WE

Sensationell - **26 Kinder** hatten ersten echten Kontakt mit unseren Pocketbikes ... Es hat allen viel Spaß gemacht ... und einige haben sich gleich für den nächsten Tag zum 1. Wertungslauf angemeldet.

Großen Dank an unsere Jugendtrainer Frank und Tobias sowie allen Helfern.

Bei sommerlichen Temperaturen und bester Stimmung mit **46 Startern**, darunter 8 "Neue" - ein Super **SAISONAUFTAKT** zur Pocketbike-Meisterschaft 2018

Danke an alle Beteiligten, an **"POLO" DD-Gompitz**, **„Schilderwerk-Beutha“** und für die Pokale vom **"Fuhrunternehmen Thomas Klengel"**

Nach dem großen Pit-& Pocketbike PFINGSTEN-TREFFEN auf dem **„Saxoniaring“** ... gibt es nächste WE am Samstag-Vormittag unseren **2. SCHNUPPERKURS** mit anschließenden Trainingsmöglichkeiten und Sonntag den **2. WERTUNGSLAUF** zur Pocketbike-Meisterschaft 2018. **Dank an Kfz-Sachverständigenbüro „Silvio Bauer“ für die Pokale.**

Das WE 30.06./01.07. am **„HARZRING“** steht ganz unter dem Motto:

Von „JUNG“ bis „ERFAHREN“, mit Pocketbike, Pitbike, oder „Klassiger“ und ob mit „Schnelligkeit“ oder „Gleichmäßigkeit“, der Spaß am Zweirad-HOBBY, verbindet Generationen und Traditionen.

Wir freuen uns besonders mit dem **Start der „PITBIKE open Challenge“** auf ein spannendes Motorsport-Event mit sportlich fairen Wettkämpfen in den einzelnen Sparten, richtig guter Stimmung und vielen neuen Fahren.



„HARZRING“ - 2018



103 Fahrer mit 117 Nennungen in 3 Motorrad-Serien waren am letzten WE am „**HARZRING**“ bei perfektem Wetter am Start. 24 Fahrer (davon 6 als Doppelstarter) des ADMV Classic-Cup führten routiniert ihre traditionellen Gleichmäßigkeit - Wertungen durch. Ältester Fahrer ist Jahrgang 1938, das älteste Fahrzeug eine französische ROVIN Baujahr 1924 und der Tagesbeste über alle Klassen hatte eine Zeitdifferenz von weniger als 3,5 Sekunden – RESPEKT.

Für 79 Fahrer und 8 Doppelstarter (87 Nennungen) hieß es ... ob mit Pocket oder Pitbike ... Vollgas.

Nach 6 Trainingseinheiten für jeden, hat sich der erstmals eingesetzte Race-Modus "10/12 Minuten plus 2 Runden" bei 9 Wertungsläufen als sehr praktikabel und richtungsweisend gezeigt.

Die **3. Wertungsläufe zur "Pocketbike-Meisterschaft"** liefen in den über Jahren zusammengewachsenen Mittel-/Markenklassen mit mehreren "alt-bekanntem" Gaststartern und bei den "Juniors" mit dem jüngsten Fahrer von gerade 5 Jahren absolut rund.

Nach intensiver Vorbereitung mit viel Herzblut starteten sensationell und zukunftsweisend insgesamt **43 Pitbiker die neue „PITBIKE Open Challenge"** Außer einem Dutzend von Doppel-Startern (Pit/Pocket) bzw. ehemaligen Pocketbikern, war es für einen großen Teil der Pitbiker die erste gemeinsame Veranstaltung ... und dafür ist es richtig super gelaufen und der Start der Neuen Serie sehr gut gelungen.

Jetzt gibt es eine Grundlage für ein "Fine-Tuning" z.B. bei der Klasseneinteilung. Sachdienliche Anregungen und engagiertes Mitwirken bei der Entwicklung der noch jungen Serie sind immer willkommen.

Ganz großen Dank an Wolfgang und dem ganzen Harzring-Team, an Erhard und Thomas vom Classic-Cup, an Matthias, Jens und Chris von den Pitbikern, an Elke für die Zeitnahme, Angela, Gisela und Bärbel für die Rennbüro-Orga, an Lennard und Jan mit dem ganzen Streckensicherungs-Team, an das Team der medizinischen Absicherung und an alle anderen, die mit großer Einsatzbereitschaft zum Gelingen dieses geilen Motorsport-WE beigetragen haben.

HERZLICHEN DANK dem „POLO“ DD-Gompitz, der M&M Unger GmbH mit „VOLLAST Energy“ und „Elektro-Hecker“ für Pokale

Fast 60 PIT- und Pocketbike Start-Nennungen für´s WE in BERNSGRÜN bei hochsommerlichen Temperaturen ... unbedingt an reichlich TRINK-Flüssigkeit denken und ... packt die Badehose ein für "After Work - Swimming Splash" im Nachbarort Pausa. Wir freuen uns auf euch.

33 Pocketbiker und 19 Pitbiker waren in „**BERNSGRÜN**“ wieder nicht zu bremsen, **Vielen Dank für die Unterstützung an Jan mit seinem Streckensicherung-Team und an die „STAHLHÄRTEREI-HAUPT" für die gestifteten Pokale.**

Den "Schulanfängern" wünschen wir einen guten Start ... und maximale Erfolge allen Schülern im neuen Schuljahr.

... die Sommerferien sind vorbei und über 70 Starter, davon fast die Hälfte Junior's, wollen am WE auf dem Görlitzring mit POCKET-, PIT-, oder MINIBIKE wieder richtig Gas geben.

Wir wünschen allen eine stressfreie Anreise, viel Erfolg bei sportlich fairen Rennen und ordentlich Spaß am Motorsport HOBBY.

Am „**GÖRLITZRING**“ haben **71 POCKET, MINI und PITBIKER** mal unter "nassen Bedingungen" gezeigt was sie draufhaben, ... bei Sonnenschein kann ja jeder.

Insgesamt gingen 38 Kids, bis 14 Jahre, in den 4 Junior-Klassen an den Start, davon 5 Mädels, Fabienne, Lena, Nina, Smilla und Anina.

Bei den Pitbiker-Junior´s waren die Profi´s ganz vorn dabei: Nicolas, Freddy und Phillip die in spanischen Rennserien, sowie Lennox der im ADAC Junior-Cup mit KTM, erfolgreich unterwegs ist/ sind. Beim **5. Pocketbike-Wertungslauf** worden in einigen Klassen vorzeitig die Meisterschafts-Sieger fest gemacht. Viele Platzierungen, besonders in den Junior-Klassen bleiben aber bis zum Finale am 29.09. in Freiberg spannend. In der neuen **PITBIKE Open Challenge** haben die Fahrer beim **5. und finalen 6. Wertungslauf** noch mal richtig am Hahn gedreht, ordentlich gefightet ... und Spaß gehabt.

Mit fast 100 Startnennungen in der ersten Saison steht fest, ... 2019 wird nachgelegt!!!

Dank an alle Helfer für das rundgelaufene Motorsport-WE und den Sponsoren für die Unterstützung: „IT-Dienstleistungen Tim Johannsen“ für die Pokale, sowie bei „VOLL LAST-Energie“ und „XLMOTO“

Hallo Motorsportfreunde und Biker,
die Kinder- und Jugendförderung steht bei uns im Vordergrund und deshalb ist es uns ein besonderes Anliegen, zu unserem Saison-Finale, die tolle Aktion **„Heimkinderfahrt 2019“** zu unterstützen.

Nach Training und Qualifikation werden die letzten finalen Wertungsläufe ab 14:00 Uhr besonders spannend und im Rahmenprogramm werden wir unsere neue Serie „PITBIKE open Challenge“ präsentieren.

Wir laden alle recht herzlich ein, unsere kleinen und „Großen“ Pocketbiker live in Aktion zu erleben und zum Gelingen des Projekts aktiv beizutragen.

Also am 29.09. rauf auf´s Bike und in Freiberg DABEI SEIN, wir freuen uns auf euch und Teilen für einen guten Zweck, ist Ehrensache

Zu den **letzten Wertungsläufen** sind nochmal **48 Pocketbiker** an den Start gegangen und haben mit einer Superstimmung alles gegeben. Im Rahmenprogramm konnten viele ihre „neuen“ Sportgeräte aus der „PITBIKE open Challenge“ präsentieren. Viel Spaß gab es bei den Vorführungen von Pocket-Sidecars und Pocket-Kistenwagen, Marke Eigenbau sowie mit Dirk auf dem Classic-Bike gegen Thomas & Thomas auf der R 6 Rennmaschine ... und alles für einen richtig guten Zweck, der HEIMKINDERFAHRT-2019.

Bei sonnigem Wetter war unsere Erwartungshaltung von „mehreren hunderten“ Besucher nicht ganz eingetreten ... die anwesenden waren alle begeistert und beeindruckt. Mit Kuchenbasar, Spenden usw. konnten wir abends den **„Motorradfreunden-Beinhart“ einen Scheck über 1.100 Euro für die Kinder überreichen. HERZLICHEN DANK an alle die dazu beigetragen haben.**

Vielen Dank an den Sponsor der Pokale, „PALETTENHANDEL-Dresden“ Ronny Eckelmann, und an die Fotografen Steffen Henke und Kevin Wiltner für die coolen Fotos

Großer Saisonabschluss mit über **120 Teilnehmern** zu den Meisterschaftsehrungen 2018

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH allen **Siegern und Platzierten.**

Traditionell wurde von allen Fahrern der „**Pocketbiker des Jahres**“ gewählt - Glückwunsch an **LEON HECKER**. Zum 3.mal in Folge wurde die „**WAFENSCHMIEDE THURM**“ **SIEGER** in der „**Teamwertung**“, vor den „Saxonia Minibikern“ und dem „DVAG-Racingteam“ - **RESPEKT**

Besonderer Dank an **Micha Timm** mit seinem „**Saxoniaring Team**“ für die Unterstützung und Organisation der Veranstaltung sowie an „**Wolle Förster**“ für die leckeren **Sushi-Platten**. Für die **Präsente zur Ehrung** möchten wir uns ganz herzlich bei „**Polo**“ **DD-Gompitz**, der „**Deutschen Bank**“ **Kesselsdorfer-Str.** und bei „**Vollast Energy**“ bedanken und natürlich auch bei allen die aktiv zum Gelingen beigetragen haben.



Vielen herzlichen Dank



K. Bethge / D. Falkenberg / R. Götz / L. Hentschel / F. Oelsner / R. Reuschel / H. Richter

für die Unterstützung unserer Nachwuchsförderung 2018